



**VacuEasylift VM160 для подъёма и перемещения натурального и синтетического каучука весом 30 и более кг, в производстве автомобильных шин.**

Подъём и перенос каучука, это одно из самых первых применений вакуумного подъёмника VacuEasylift.

Предприятия по производству автомобильных шин сталкиваются с необходимостью упростить ручной труд по подъёму и переносу тяжёлых брикетов каучука в процессе подготовки сырья для а/м шин.



Проектируя подъёмники для автошинной отрасли ТАВИ разработал несколько видов вакуумных присосов, которые обеспечивают очень надёжный захват груза.

Обе вакуумные чашки имеют шарнирное соединение, в случае если брикет каучука будет иметь непостоянную форму поверхности. Каждая присоска внутри снабжена тремя ножами, которые вскрывают полиэтиленовую упаковку вокруг резиновых тюков.

Используя подъёмник брикетов VacuEasylift оператор выполняет тяжёлую работу, не устает и сохраняет своё зорьёе.

Вакуумный подъёмник-манипулятор VacuEasylift, состоит из трёх основных частей:

1. Вакуумный подъёмный модуль. Он представляет собой гофрированную вакуумную подъёмную трубу, систему клапанов, рукоятку управления, вакуумный захват.
2. Вакуумный электрический насос, 2,2 кВт, 380В. Насос генерирует вакуум, соединяется с подъёмным модулем с помощью воздушного шланга. Насос может располагаться на удалении до 30 метров от рабочего места.
3. Профильная система перемещения груза - предназначена для перемещения подъёмного модуля с грузом.

**Принцип работы подъёмника.** Вакуум в подъёмном модуле генерирует насос, а оператор с помощью рычага управления, увеличивает, или уменьшает разряжение внутри системы. Таким образом, при уменьшении вакуума, подъёмная труба разжимаясь опускается вниз до соприкосновения с грузом. При увеличении вакуума, груз захватывается присоской, подъёмная труба сокращается увлекая за собой груз вверх.

Перемещение груза в горизонтальном направлении легко осуществляется с помощью профильной лёгкой крановой системы, которая в свою очередь может быть выполнена в виде поворотной консоли на опорной колонне, как показано на эскизе сверху, или представлять собой лёгкую крановую систему шириной до 8 метров, длиной до 30 и более метров.

